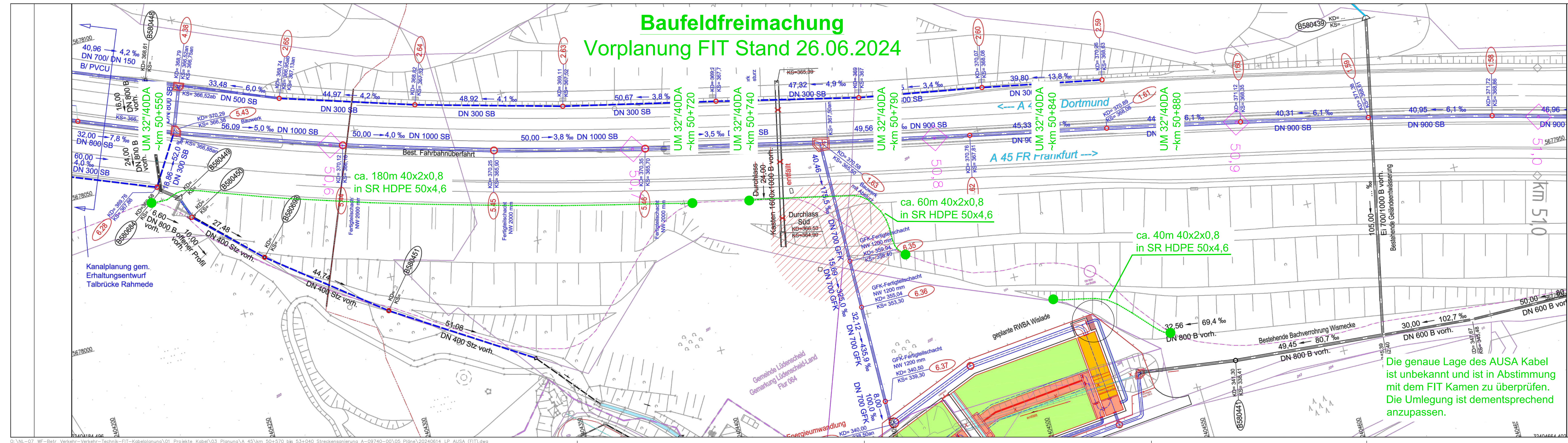



















Vorplanung FIT Stand 26.06.2024



Die genaue Lage des AUSA Kabel ist unbekannt und ist in Abstimmung mit dem FIT Kamen zu überprüfen. Die Umlegung ist dementsprechend anzupassen.

LEGENDE:

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Rohrtrasse |  | Kabelschacht 140/80 (88R) |
|  | Rohrtrasse (Horizontal-Spülbohrung) |  | Kabelschacht 70/80 (88R1) |
|  | CU-Kabel |  | BAB-Achse mit Kilometer |
|  | LWL-Kabel |  | 594-073-4,3 |
|  | Rohrtrasse mit CU-Kabel |  | Objektklammierung mit Abst. zum Fahrbahn |
|  | Rohrtrasse mit LWL-Kabel |  | km 0,1  |
|  | Rohrtrasse mit CU-/LWL-Kabel |  | Kilometer markte (Anschlussstelle) |
|  | Rohrtrasse mit CU-/LWL-Kabel (Horizontal-Spülbohrung) |  | |

Kabelschacht 140/80 (88R1g) 040 021 921 N	Schachtbezeichnung (Typ und Nr.)
---	-------------------------------------

Kabelschacht 1
040 021 921 M

 Rohrbelegung (Schacht)













☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4

65m Reserve

A diagram of a simple pendulum. A red string is attached to a horizontal support at the top. The string hangs vertically down to a small black circle representing the pendulum bob. The bob is positioned slightly to the left of the vertical line.

**Rohrbelegung
(Schutzrohrtrasse)**

~~LEGENDE BAB-STRECKENFERNMELDEKABEL~~

- | | | |
|---|--|--|
|  Kabelschacht (AUSA) |  Verbindungs- und Abzweigsmuffe (VAM) |  Ergänzung mit Längenangabe |
|  PCM-Schacht |  Abzweigsmuffe (AZM) |  Muffe StICKkabel |
|  BAB-Notruffsäule |  Kondensatorsmuffe (CM) |  Mehrlänge |
|  WTVET für RDS / GMA |  Pupinsolenmuffe (PM) |  Kugelmärker (mit ID-Markern) |

Auftraggeber:

Die Autobahn GmbH
des Bundes

Endkunde:

 **Fachcenter für Informationstechnik und -Sicherheit**

Bauvorhaben:

BAR A

☒ Kabelbestandsplan

bearb.	gez.	gepr.	Beschreibung	Datum	Betriebsklimometer
Wendel	Wendel	Steinke	Plan erstellt		
					Lageplan Maßstab 1:1000

Lageplan
Maßstab: 1:1000
Blattgröße: 125,5cm x 29,7

Rückbau

Vorplanung FIT Stand 26.06.2024

Die genaue Lage des AUSA Kabel ist unbekannt und ist in Abstimmung mit dem FIT Kamen zu überprüfen. Die Umlegung ist dementsprechend anzupassen.

LEGENDE:

	Rohrtrasse
	Rohrtrasse (Horizontal-Spülbohrung)
	CU-Kabel
	LWL-Kabel
	Rohrtrasse mit CU-Kabel
	Rohrtrasse mit LWL-Kabel
	Rohrtrasse mit CU-/LWL-Kabel
	Rohrtrasse mit CU-/LWL-Kabel (Horizontal-Spülbohrung)

Kabelschacht
140/80 (88R1g)
040 021 921 N

RW 2568089.66
HW 5656568.66

65m Reserve

Schachtbezeichnung
(Typ und Nr.)

Koordinate
(Lagestab 177)

LWL-Reservelänge

	Kabelschacht 140/80 (88R1g)
	Kabelschacht 70/80 (88R1)
	BAB-Achse mit Kilometer
	Objektkilometerierung mit Abst. zum Fahrbandrand
	Kilometermarke (Anschlussstelle)

Kabelschacht 10
040 021 921 N

Rohrbelegung (Schacht)

Rohrbelegung (Schutzrohrtrasse)

LEGENDE BAB-STRECKENFERNMELDEKABEL

	Kabelschacht (AUSA)		Verbindungsmuffe (M)		Ergänzung mit Längenangabe
	PCM-Schacht		Verbindungszweigmuffe (VAM)		Muffe Sticht Kabel
	BAB-Notrufsäule		Abzweigmuffe (AZM)		Mehrlänge
	WTREV für RDS / GMA		Kondensatormuffe (CM)		Kugelmärker (mit iD-Markernr.)
			Pupinspulenmuffe (PM)		

Auftraggeber:			Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Westfalen <small>Fachcenter für Informationsbereich und Sicherheit</small>
Endkunde:			Fachcenter für Informationstechnik und Sicherheit Zollpost 24, 59174 Kamen, Tel. +49 2307 976-0
Bauvorhaben:	BAB A Kabelbestandsplan		

bearb.	gez.	gepr.	Beschreibung	Datum	Betriebskilometer
Wendel	Wendel	Steinke	Plan erstellt		

Lageplan
Maßstab: 1:1000

Blattgröße: 125,5cm x 29,7cm

